

# ROADMAP

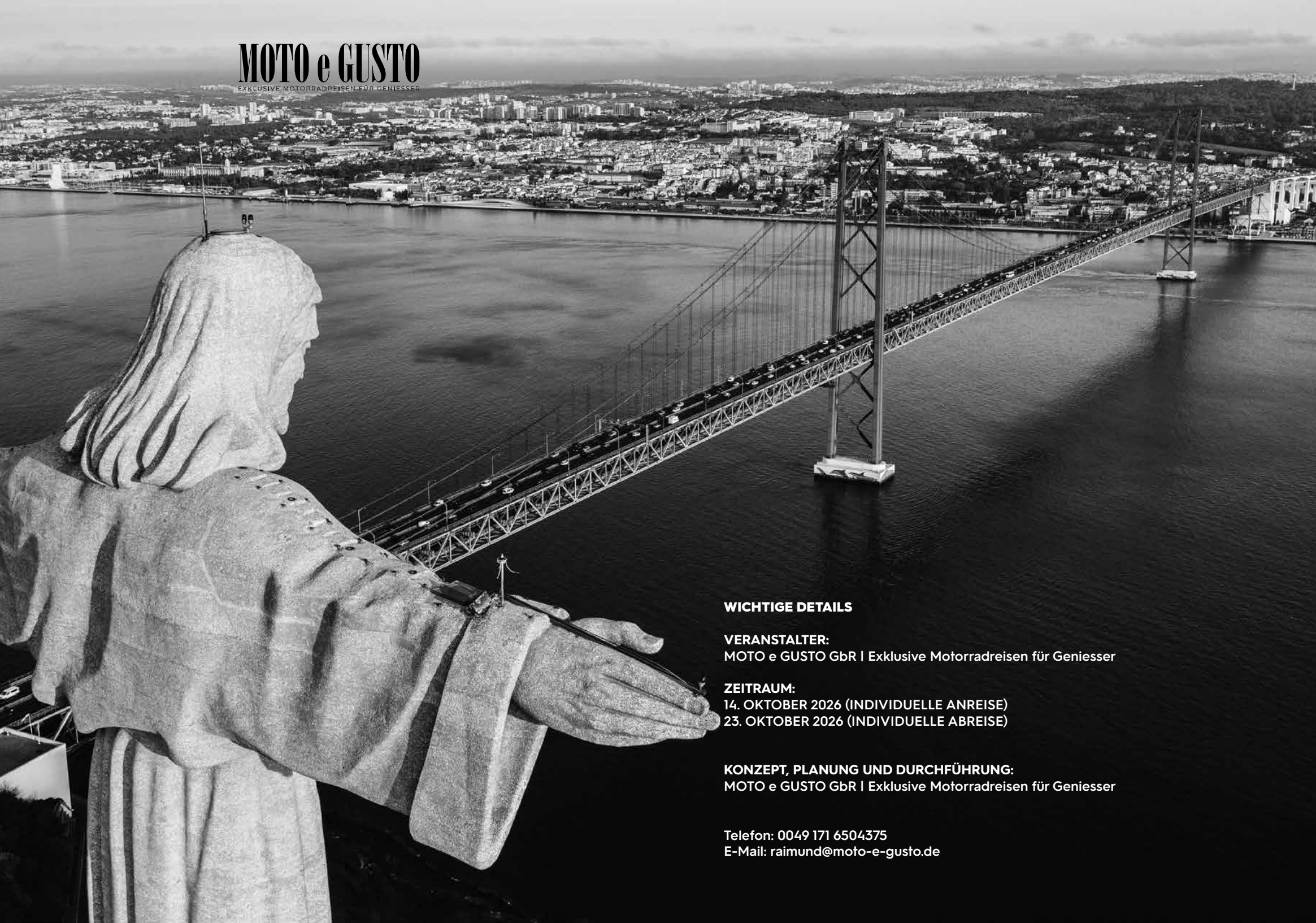
A black and white photograph of two motorcyclists riding on a winding asphalt road through a mountainous landscape. The rider in the foreground is on a light-colored motorcycle, wearing a helmet and a jacket with '660211' on the collar. The second rider is on a dark motorcycle, also wearing a helmet. The road curves to the right, leading into a valley with distant mountains under a cloudy sky.

## MOTORRADTOUR SPANIEN - PORTUGAL KURVEN, KULTUR & KONTRASTE

14. OKTOBER 2026 - 23. OKTOBER 2026

# MOTO e GUSTO

EXKLUSIVE MOTORRADREISEN FÜR GENIESSER



## WICHTIGE DETAILS

### VERANSTALTER:

MOTO e GUSTO GbR | Exklusive Motorradreisen für Geniesser

### ZEITRAUM:

14. OKTOBER 2026 (INDIVIDUELLE ANREISE)

23. OKTOBER 2026 (INDIVIDUELLE ABREISE)

### KONZEPT, PLANUNG UND DURCHFÜHRUNG:

MOTO e GUSTO GbR | Exklusive Motorradreisen für Geniesser

Telefon: 0049 171 6504375

E-Mail: [raimund@moto-e-gusto.de](mailto:raimund@moto-e-gusto.de)

**Eine Motorradtour von Málaga nach Lissabon ist ein absoluter Klassiker. Wir durchqueren dabei das kurvige Hinterland Andalusiens, die wilde Algarve und die raue Atlantikküste Portugals. Kulturen und Landschaften wechseln sich fast täglich ab. Genau das macht den Reiz dieser Tour aus.**

**Die „Iberische Traum-Route“: Málaga bis Porto mit „Boas Curvas“ (Gute Kurven)!**

**Málaga - Garganta del Chorro I ~ 71 km**

Die Garganta del Chorro ist eine tiefe Kalksteinschlucht bei El Chorro, rund 50 km nördlich von Málaga. Der bekannteste Abschnitt ist der Desfiladero de los Gaitanes, wo sich der Fluss Guadalhorce bis zu 100 m tief in den Fels geschnitten hat. Weltberühmt wurde die Schlucht durch den Caminito del Rey – einen spektakulären, in die Felswand gebauten Steg.

**Garganta del Chorro - Ronda - Grazalema I ~ 85 km**

In Ronda muss man die Brücke Puente Nuevo über die Tajo-Schlucht sehen. Fahr-Highlight: Die Weiterfahrt nach Grazalema durch den gleichnamigen Naturpark bietet spektakuläre Bergpanoramen.

**Grazalema- El Bosque - Arcos de la Frontera - Sevilla I ~ 150 km**

Man fährt durch die berühmten „Weißen Dörfer“ (Pueblos Blancos). Ein Stopp in Arcos de la Frontera, das spektakulär auf einem Felsen thront. Sevilla ist leidenschaftlich, heißblütig und voller Geschichte. Hier trifft maurisches Erbe auf spanische Lebensfreude – Paläste, Plätze, enge Gassen, Tapas und dieses besondere Licht Andalusiens. Sevilla ist kein Durchfahrtsort, sondern ein Ziel, das man zu Fuß erlebt.

**Sevilla - Aracena - Mertola (Portugal) I ~ 210 km**

Es geht Richtung Nordwesten in die Sier-

ra de Aracena. Dies ist „Schinken-Land“ (Jamón Ibérico) mit endlosen Dehesas (Eichenwäldern) und flüssigen Kurven. Das mittelalterliche Dorf Mértola liegt wunderschön am Fluss.

**Mertola - Loulé - Silves - Lagoa - Lagos I ~ 184 km**

Die Strecke von Mértola nach Loulé ist eine der schönsten Übergangsetappen Südportugals – weniger bekannt, aber mit dem Motorrad ein echter Genuss. Kurz gesagt: Weite, Ruhe, Kurven, Algarve-Gefühl. Die Etappe von Loulé nach Lagos ist klassische Algarve – aber richtig gefahren. Von Loulé über Silves (Ehemalige maurische Hauptstadt der Algarve) und Lagoa nach Lagos, mit einem Abstecher Richtung Algar Seco, erwartet uns eine perfekte Mischung aus Hinterland, Geschichte und Atlantik.

**Lagos - São Vicente - Monte Clérigo - Sines I ~ 200 km**

Diese Etappe ist eine der großen Genießer-Routen Portugals. Von Lagos über Cabo de São Vicente und Monte Clérigo nach Sines erwartet uns Atlantik pur: weit, rau, ehrlich – und fahrerisch wunderbar. Cabo de São Vicente: Europas Südwest-Ecke mit der letzten Bratwurst vor Amerika. Der Monte Clérigo: Langer Sandstrand, Surfer-Vibe. Sines, historische Hafenstadt erwartet uns mit Atlantik-Atmosphäre. Nicht hübsch im klassischen Sinn, aber ehrlich und portugiesisch.

**Sines - Setúbal - Lisboa Cristo Rei - Lisboa I ~ 265 km**

Diese Etappe ist Portugal im Zeitraffer – vom rauen Atlantik über urbane Küste bis zum großen Finale in Lissabon. Von Sines über Setúbal zum Cristo Rei und weiter nach Lissabon erwartet uns eine emotionale, abwechslungsreiche Königsetappe. Zwischen Setúbal und Lissabon liegt der Parque Natural da Arrábida mit kurvigen,

gut asphaltierten Bergstraßen und spektakulären Blicken auf den Atlantik. Einer der schönsten Motorradabschnitte nahe Lissabon.

**Cristo Rei** - Großer Moment. Ein großartiger Blick über den Tejo, Lissabon liegt uns zu Füßen. Einer dieser Stopps, die man nicht vergisst.

**Lissabon – Stadt der Hügel & des Lichts**

Lissabon ist lebendig, widersprüchlich und voller Atmosphäre. Enge Gassen, alte Trams, weite Blicke über den Tejo – dazu Kaffee, Pastéis und dieses besondere Licht, das alles weicher macht. Die Stadt lebt vom Kontrast: historisch und modern, rau und elegant zugleich. Lissabon erlebt man nicht im Vorbeifahren, sondern zu Fuß, mit Zeit und Neugier. Am Abend, wenn die Sonne tief steht, zeigt die Stadt ihren ganzen Charme. Kurz gesagt: ein perfekter Mix aus Großstadt, Geschichte und Genuss – idealer Zwischenstopp oder emotionaler Höhepunkt einer Portugal-Tour.

**Lissabon**

**Alfama** - Ältestes Viertel Lissabons  
Castelo de São Jorge mit einem Top-Blick über Stadt & Tejo

**Baixa & Chiado** - Herz der Stadt

**Westliches Lissabon** - Entdeckungen am Tejo

**Mosteiro dos Jerónimos** - Meisterwerk der Manuelinik, Portugals große Entdeckerzeit

**Torre de Belém** - Ikone am Fluss

**LX Factory** - Alte Industrie, heute kreativ & urban

**Raus aus der Stadt nach Sintra** - UNESCO-Welterbe

**Cascais** - entspannter Ort am Meer

**Lisboa - Serra da Estrela – Dach des portugiesischen Festlands I ~ 340 km**

Diese Etappe ist der große Kontrast-Tag unserer Portugal-Tour: Von der lebendigen

Hauptstadt hinauf ins Hochgebirge. Von Lissabon in die Serra da Estrela erwartet uns Weite, Ruhe und alpines Fahrgefühl. Der Anstieg in die Serra da Estrela: Landschaft wird rauer, die Kurven werden enger, die Temperatur fällt spürbar. Jetzt beginnt das, was viele nicht erwarten: Alpines Gefühl in Portugal mit Hochflächen, Granitfelsen, Wind & Weite. Oben erwartet uns eventuell Nebel oder kühle Luft – selbst im Sommer. Torre – Dach des portugiesischen Festlands mit 1.993 m höchster asphaltierter Punkt Portugals.

**Serra da Estrela – Pinhão - Porto I ~ 280 km**

Diese Etappe ist eine der schönsten Genuss-Etappen Portugals – landschaftlich stark, fahrerisch rund und emotional ein echtes Finale. Von der Serra da Estrela über Pinhão bis nach Porto erleben wir Hochgebirge, Weinterrassen und Atlantik-Stadt. Die N222 gilt als eine der schönsten Motorradstraßen Europas: fließende Kurven, perfekter Rhythmus, spektakuläre Ausblicke.

**FAZIT**

**Diese Motorradtour ist kein Urlaub, sie ist ein Erlebnis. Landschaften, Kulturen und Fahrmomente wechseln ständig. Genau das macht sie so besonders.**

### **1. ETAPPE (TRANSFER)**

Málaga - Garganta del Chorro - Ronda - Grazalema - El Bosque - Arcos de la Frontera - Sevilla  
~ 306 KM

HOTEL: EUROSTARS GUADALQUIVIR

### **2. ETAPPE (TRANSFER)**

Sevilla - Aracena - Mertola (Portugal) - Serpa  
~ 210 KM

HOTEL: Hotel Beatriz, Serpa

### **3. ETAPPE (TRANSFER)**

Mertola - Loulé - Silves - Monchique - Lagos  
~ 226 KM

HOTEL: Dom Pedro Lagos

### **4. ETAPPE (TRANSFER)**

Lagos - São Vicente - Monte Clérigo - Sines  
~ 200 KM

HOTEL: Cerro da Campaniça

### **5. ETAPPE (TRANSFER)**

Sines - Setúbal - Lisboa Christo Rei - Lisboa  
~ 265 KM

HOTEL: Hotel Principe Lisboa

### **6. ETAPPE (RUNDTOUR)**

Lisboa Stadt - Sintra - Cascais - Lisboa  
~ 100 KM

HOTEL: Hotel Principe Lisboa

### **7. ETAPPE (TRANSFER)**

Lisboa - Serra da Estrela - Dach des portugiesischen Festlands  
~ 340 KM

HOTEL: Hotel Santos Guarda

### **8. ETAPPE (TRANSFER)**

Serra da Estrela - Pinhão - Porto  
~ 280 KM

HOTEL: Hotel Cristal Porto

**INDIVIDUELLE ANREISE AM 14.10.2026**

Málaga  
HOTEL GUADALMEDINA  
ÜBERNAHME DER MOTORRÄDER ZWISCHEN 15:00 UND 17:00 UHR

**INDIVIDUELLE ABREISE AM 23.10.2026**

Porto  
HOTEL HOTEL CRISTAL PORTO  
ÜBERGABE DER MOTORRÄDER ZWISCHEN 08:00 UND 10:00 UHR

**UNSERE LEISTUNGEN:**

Gesamtkilometer: ~ 1.920 km  
8 geführte Motorradtouren  
10 Übernachtungen  
Motorradtransfer nach Málaga  
Motorradtransfer von Porto  
Konditionen: (Fahrer im EZ (3+ und 4\*), 10 Ü, OHNE FLUG): **3.400,00 €**  
Sozia bzw. 2 Fahrer im DZ Konditionen auf Anfrage

**NICHT IN DEN LEISTUNGEN ENTHALTEN:**

individuelle An- und Abreise (Recherche und Buchung kann auf Wunsch übernommen werden)  
Tagesverpflegung (Essen und Getränke)  
Benzin und andere Kosten  
Eventuelle Eintrittsgebühren  
Reise-Rücktrittskostenversicherung  
Wir empfehlen Dir dringend den Abschluss einer Reiserücktrittskosten-/ Reisekrankenversicherung!

**ZAHLUNGSVEREINBARUNGEN:**

20 % des Reisepreises mit Buchungsbestätigung  
80 % des Reisepreises 3 Wochen vor Reisebeginn



**Du hast gesehen und gelesen, was möglich ist.  
Jetzt fahren wir Deine persönliche Traumtour.  
Jetzt anmelden:**

[moto-e-gusto.de/die-perfekte-motorradtour/](https://moto-e-gusto.de/die-perfekte-motorradtour/)



## IMPRESSUM

### **MOTO e GUSTO GBR**

Raimund Leykauf | Björn Leykauf  
Bamberger Str. 40 d  
91074 Herzogenaurach | Deutschland  
Telefon: +49 (0) 171 6504375  
E-Mail: [epost@moto-e-gusto.de](mailto:epost@moto-e-gusto.de)  
[www.moto-e-gusto.de](http://www.moto-e-gusto.de)

Umsatzsteuer-ID: DE366927338

Verantwortlich für den Inhalt nach § 55 Abs. 2  
RStV: Raimund Leykauf  
Adresse wie oben

### **HAFTUNGSAUSSCHLUSS (DISCLAIMER)**

Die Inhalte dieser Tourenplanung wurden mit größter Sorgfalt erstellt. Für die Richtigkeit, Vollständigkeit und Aktualität der Angaben, Karten, Routenbeschreibungen und Empfehlungen wird keine Gewähr übernommen. Das Befahren der vorgeschlagenen Strecken erfolgt stets auf eigene Gefahr. Änderungen der Streckenführung, Witterungseinflüsse oder regionale Verkehrsvorschriften sind vom Nutzer eigenverantwortlich zu prüfen und zu beachten. **MOTO e GUSTO** übernimmt keine Haftung für eventuelle Schäden, Unfälle oder Verzögerungen, die im Zusammenhang mit der Nutzung der angebotenen Toureninformationen entstehen.

### **URHEBERRECHT (COPYRIGHT)**

© 2026 **MOTO e GUSTO** - Raimund Leykauf.  
Alle Inhalte dieser Tourenplanung, insbesondere Texte, Karten, GPX-Dateien, Fotografien, Grafiken, Icons, Logos, Layouts und sonstige Gestaltungselemente, unterliegen dem deutschen Urheberrecht und sind geistiges Eigentum von **MOTO e GUSTO** bzw. den jeweils genannten Autoren oder Rechteinhabern. Jede Vervielfältigung, Bearbeitung, Verbreitung oder sonstige Nutzung außerhalb der Grenzen des Urheberrechts bedarf der vorherigen schriftlichen Zustimmung von **MOTO e GUSTO**. Tourenbeschreibungen, Bilder und GPX-Daten dürfen ausschließlich für den privaten, nicht-kommerziellen Gebrauch genutzt werden. Eine Weitergabe, Veröffentlichung oder gewerbliche Nutzung - auch auszugsweise - ist nicht gestattet.



### **BILDNACHWEIS**

Sofern nicht anders angegeben, stammen alle Fotos, Karten und Illustrationen von **MOTO e GUSTO**. Fremdbilder werden mit freundlicher Genehmigung der jeweiligen Urheber verwendet.

### **HINWEIS ZUR STRECKENPLANUNG**

Die Routenempfehlungen und GPX-Dateien wurden sorgfältig recherchiert, können aber tagesabhängig variieren (z. B. durch Sperrungen, Witterung, Baustellen oder Verkehrsregelungen). Nutzer sollten vor Fahrtantritt stets aktuelle Informationen prüfen und die Straßenverkehrsordnung beachten.